

WHITE ROSE / TANK H SERİSİ MANTAR BARIYER TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Mantar bariyer yükselen kısımları silindirik şekilde 260 mm çapında 26 mm. et kalınlığında bloktan oluşacaktır.
2. Mantar bariyer üst kapakları araç lastiklerine maruz kalacağından dolayı paslanma ve çürümeye karşı demir, çelik ve plastik malzemeden olmayacak, etal 140 alüminyum malzemeden olmalıdır.
3. Mantar bariyerler açılmış vaziyette iken 500 mm yükseklikte olmalıdır.
4. 1 adet üzeri kombine çalışan mantar bariyerler, bir bütün olarak senkronize olarak çalışabilecektir.
5. Mantar bariyerin toprağa gömülecek hareketli mantara yataklık eden kısmı 320 mm çapında olacaktır.
6. Tüm metal yüzeyler elektrostatik boya ile kaplanacaktır.
7. Hareketli kısımlar paslanmamaya ve aside (yol tuzlamasına) karşı 10 yıl garantili olacaktır.
8. Hareketli kısım sürücülerin dikkatini çekmesi için trafik sinyalizasyon rengi olan ral 1028 sarı renkte olmalı ve 10 mm derinliğinde çizilse dahi altından boya çıkmalı pas çıkmamalıdır.
9. Mantar bariyerlerde araçların yükünden ezilmeyecek darbelerden etkilenmeyecek toz keçesi ve toz keçesi bileziği paslanma ve çürümeye karşı etal 140 alüminyumdan üretilip 500 mm çapında olmalıdır.
10. Mantar bariyerin her biri aks başına 7,5 ton taşıma kapasitesinde olmalıdır.
11. Yerden 500 mm yükseklikte mantar bariyere 40 km hızla gelen 4 tonluk araç çarpması sonucunda mantar bariyerlerin hasarı %30'u geçmeyecek şekilde olacaktır.
12. Mantar bariyerler senkronize çalışmalıdır. 500 mm stronklu mantarların çalışma aralığında birbirlerine gecikme farkı % 2'yi geçmemelidir.
13. Sisteme hidrolik basan elektrik motoru 380 V. AC 50 Hz. olmalıdır.
14. Çalışma hidrolik basıncı hassas ayarlanabilir şekilde yapılmalıdır.
15. Mantar bariyerler üst konumda beklerken aşağı inmesini önleyen hidrolik kilit sistemi kullanılmalıdır.
16. Tüm hidrolik elemanları solenoid valf'ler, pompa ve vana uzak doğu malı olmayıp avrupa markalardan oluşarak parçalar CE, TSE, ISO normlarına uygun olmalıdır.
17. Hidrolik hortumlar R2 çift sarmal çelik telli, iç ve dıştan kauçuk izoleli ve yer altı tipi kullanılmalıdır. Metal ve bakır boru kullanılmayacaktır.
18. Mantar bariyer üzerinde bulunan güneş enerjili solar yol butonları araç teker darbelerine maruz kalarak vidalarının ve yol butonlarının kırılmaması ve araçların geçerken hissetmemesi için solar yol butonu hareketli mantarın içine gömülerek mantarın tepesiyle sıfır olmalı yolda yükseklik yapmamalı ve mantar açılınca ışık içerden ve dışarıdan rahatça görülebilmelidir.
19. Sistemin yağ basınç saati yağ sıcaklık göstergesi ve seviye ölçüm göstergesi olmalıdır.
20. Mantar bariyerler üç silindirik borudan oluşmalıdır. 1. hareketli kısım 2. hareketli kısmı yataklayan dış boru 3. en dışta bulunacak montaj kılıfı (montaj kılıfı tamir ve bakım gerektiren durumlarda betonu kırmadan ve hortumları sökmeden gerekli olduğunda mantar bariyeri kılıftan çıkararak kılıfın 1 metre uzağına taşınabilmeli, tamir ve bakımı yapılabilir.)
21. Sistem elektrik kesintisinde manuel el vanası ile boşa geçirilebilmelidir.
22. Opsiyonel elektrik kesintisinde isteğe bağlı hidrolik el pompası ile aşağı ve yukarı manuel hareket ettirilebilmelidir.
23. Açılma ve kapanma süresi 4 ile 6 sn arası ayarlanabilir olmalıdır.
24. Otomatik kapanma süresi 1 ile 78 sn arası ayarlanabilir olmalıdır.

25. Elektronik kartın sürücü katı tiryak ve kontaktör olmalıdır.
26. Elektronik kart kurşunsuz hal olup, bakır kaplama olacaktır.
27. Dışarıdan gelebilecek parazitlere karşı elektronik kartın üzerindeki girişlerde optocoupler kullanılmış olmalıdır.
28. Motor çalışma zamanının ayarlanması için kart üzerinde trimpot olmalıdır.
29. Elektronik karta trafik sinyalizasyon lambası bağlanabilmesi için çıkış olmalıdır.
30. Elektronik kartın üzerinde Hidrolik Mantar ile senkronize çalışacak bariyer sisteminin bağlanabilmesi için orijinal çıkış (senkronizasyon çıkışı) olmalıdır.
31. Elektronik kartın üzerinde fotosel çıkışı olmalıdır. Güvenlik için 2 takım karşılıklı emniyet fotoseli veya 1 adet çift anten loop dedektör bulunmalıdır.
32. Elektronik karta fonksiyonel bağlantıları desteklemek için 12 V ve 24 V çıkışları bulunmalıdır.
33. Mantar bariyerin kontrol kartı mikroişlemci kart olmalı ve değişik dijital ve analog elemanlar bağlanabilmeli ve ayarlanabilir olmalıdır.
34. Mikroişlemci kontrol panel üzerinde motor koruma süresi ile alt ve üst limit olmadan çalışabilme özelliği bulunmalıdır.
35. Elektronik kartın üzerinde motor ve solenoid valfler için sigortalama yapılmalıdır.
36. Elektronik kartın üzerinde bütünleşik motor koruma şarteli bulunmalıdır. Motor koruma şarteli uzak doğu malı olmayıp avrupa da üretilmiş olmalıdır.
37. Elektronik karta besleme özel 30 amperlik pcb tip klemens ile bağlanmalıdır.
38. Hidrolik ve elektrik aksamı ral 7035 polyester dış mekan boyalı bir kabin içinde olmalıdır. Kabinin 2 adet müdahale kapağı ve 2 adet havalandırma panjurları olmalıdır. Kabinin et kalınlığı 1,2 mm olup, taşıyıcı kısım profil destekli olmalıdır.
39. Sistem -20 / +70 derece sıcaklıkta çalışmalıdır.
40. Elektronik karta uzaktan kumanda, buton, kart okuyucu, ogs, plaka tanıma sistemi, araç altı tarama ve her türlü Access kontrol sistemleri bağlanabilmelidir.
41. Sistem 220/380 V AC / 50 hz (+/- %20) şebeke voltajı ile çalışabilir olmalıdır.
42. Üretici firma fabrikasyon hatalara karşı en az 2 (İki) yıl garanti ve 10 (On) yıl yedek parça bulundurma garantisini vermelidir.
43. Üretici firmanın ISO 9001 – 2008 TÜV, CE, TSE-HYB, Kapasite Raporu, 3.Part Test Raporu ve Yerli Malı Belgesi bulunmalıdır.
44. Arıza durumunda yurt dışından yedek parça bekleme sorununu ortadan kaldırmak maksatlı yerli üretimler tercih sebebidir.
45. Firma iş bitiminde ürünlerle ilgili sanayi bakanlığından onaylı garanti belgesi ve detaylı kullanma kılavuzu vermek zorundadır. Bu özelliğe haiz olmayan firmalar değerlendirme dışı tutulacaktır.
46. Firma yetkili satıcısı olduğunu belgeleyecektir.